我和我的祖国

—我与火车的三个时代

机电工程系 孙珂琪

“孩子，周末回家吗，车票是不是不好买呢？”“回呢回呢，票很好买，我都提前从网上订好了，十几分钟就到咱们那了。”“好好好，那晚饭我们就吃手擀面吧。”

“孩子，我今天和你爸爸坐高铁去西安了，车里好凉快呀，稳的很，舒服的很，上去还没感受够呢，就到了，太快了，高铁真好。”“哈哈，是呀，以后咱们还可以坐高铁去北京，去上海，去好多城市旅游去，可方便了”

以上两段话，是最近和母亲微信视频的对话，作为前半辈子都是面朝黄土背朝天，只热衷于务农的母亲，也感受了时代发展对生活的改善，学会了用使用微信，学会了上网查种植农作物的信息，学会了坐高铁游玩……

和母亲聊完天，不禁回忆起以前的生活，真是翻天覆地的变化。从上大学开始第一次坐火车，到现在毕业来陕铁院工作，已经过去了十一年，亲身经历了火车的三个时代：绿皮车时代、空调车时代、高铁时代。

绿皮车时代

2008年的初秋，我要去太原上大学了，父母托在城里的亲戚买的三张火车票。还记得是一个傍晚，天气微凉，爸爸带着我们来到了渭南的火车站，只记得检票后，他对我们说，一会提着东西跟着我跑，万一挤不上去就坏了。那是一辆很有年代感绿皮车，我现在甚至想不起来车次，只记得历经千辛万苦，我们终于被挤了上去，行李还是爸爸从窗户递进来的，车厢人很多，坐在座位上的、站着的、坐地上的，还有甚至躺在地上的；车厢特别热，我们开着窗户，怀着对大学的向往，对未来生活的期待，咔嚓咔嚓、咔嚓咔嚓的出发了。

在后来的两年里，我只有寒暑假才能回家，原因就是：买票太难，坐车太累。记得大一放寒假，为了早点买上火车票，我和同学在火车站排队站了一晚上，就为了第二天上午早点买票，腊月的太原寒风刺骨，我们裹着大衣瑟瑟发抖，现在在想起来也是有趣的回忆。

冬天的绿皮车，虽冷，但是好在人多，挤挤也就暖和。夏天就难熬了，只记得一次暑假回家，我们靠窗而坐，窗户开得很高，火车哐哧哐哧的前行，风呼呼的吹进来，迎风坐着旅客，冷的发抖，而对面的人，热的冒汗，我们一路都在争执到底要不要开窗，这也是一种特殊的体验吧。

空调车时代

大概是2010年开始，回家的火车票硬座从44涨到78，绿皮车也换成了红色的空调车，终于，冬天不冷，夏天也没那么热了。可是，即使这样，买票的困难，再加上坐车的十几个小时，回家依然是一件奢侈的事情。

不过这相比更远的同学来说，已经很幸福了，记得大学班里有广西、云南等南方城市的同学，回家需要三十多个小时，有同学为了节省车费，舍不得买卧铺，就这样坐着，甚至站着回家。而且，车票难买也是一个很大的问题。

高铁时代

我们大三的时候，中国铁路总公司发布了12306网上购票系统，人们可以通过网上注册购票，坐车前只需用拿身份证去取就可以了，我们纷纷试验，兴奋不已。更惊喜的是，不知不觉中，智能手机也普及了，12306也有了手机版，我们随时随地可以买票。

2014年秋天，好事连连，大西高铁试运行了，从太原到渭南只用三个小时，真的是无比的期待呀。而且在我们的县城，也设立了一个高铁站。这样的话，我们要去学校，也不用倒多次车，甚至一天都可以来回往返了。

这短短的大学加研究生时代，我体会过绿皮车的哐哧哐哧，感受过排队买票的艰辛，体验了摩肩擦踵的旅途，到最后终于迎来了平稳、快速、舒适的动车。铁路先后经过了几次大提速，中国高铁一次次刷新世界铁路运营试验最高速，中国速度的一次次突破在世人面前展示了[中国铁路](https://www.baidu.com/s?wd=%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E9%93%81%E8%B7%AF&tn=SE_PcZhidaonwhc_ngpagmjz&rsv_dl=gh_pc_zhidao" \t "_blank)特有的魅力，[中国铁路](https://www.baidu.com/s?wd=%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E9%93%81%E8%B7%AF&tn=SE_PcZhidaonwhc_ngpagmjz&rsv_dl=gh_pc_zhidao" \t "_blank)已然站在了世界前列。

从我国第一条高速铁路秦沈客运专线到津秦高铁的建成投运，中国正在成为世界上高速铁路发展最快、系统技术最全、运营里程最长、在建规模最大的国家，中国铁路人将继续秉持“勇攀科技高峰，争创世界一流”的高铁精神，豪情满怀、昂首阔步地迈入高铁时代，相信不远的将来，“陆地飞翔”也必将成为我们普通老百姓的快乐、幸福、和谐之旅。

如今的我，作为铁路院校的一名教师，很荣幸的也参与到了我国铁路发展事业中来，我将尽自己最大一份努力，发扬陕铁院“吃苦奉献、拼搏争先”的学院精神，为培养未来祖国铁路事业中坚力量做贡献。